## 2.—Dépenses du gouvernement du Canada pour la défense, par programme, années terminées le 31 mars 1952-1954

Nota.—Non compris les sommes affectées au stockage et à l'aide financière.

Programme	1951–1952	1952–1953	1953-1954
	(milliers de dollars)		
Avions	244, 462	361,984	454, 477
Navires	60,917	100,555	106,348
Chars d'assaut et véhicules automobiles	40, 201	97,717	48,846
Armes	28,726	25,543	26, 182
Munitions et explosifs	26, 157	33,352	44,323
Matériel électronique et de communication	49,927	89,704	96, 495
Carburants et lubrifiants	28,050	37,058	43,965
Vêtements et équipement	78,835	88,723	32,634
Fournitures et matériel de construction	20,674	12,411	11,811
Construction	133,897	209,652	130,700
Autres programmes	192,350	178, 407	126,882
Total	904,196	1,235,106	1,122,660

Figurent au tableau 3 les commandes du gouvernement du Canada pour la défense, d'après les pays où elles ont été placées. Au cours des trois années qui se sont écoulées du 1er avril 1951 au 31 mars 1954, 12 p. 100 des commandes ont été placées aux États-Unis et 3.5 p. 100 au Royaume-Uni. C'est durant la première année où le programme de défense a été mis à exécution que le montant des commandes placées aux États-Unis a été le plus élevé; c'est durant l'année financière 1952-1953 que les commandes placées au Royaume-Uni ont atteint leur sommet. Près des deux tiers des commandes placées aux États-Unis avaient trait à l'achat d'avions complets ou de pièces constituantes. Parmi les avions complets commandés, on comptait des avions de transport Fairchild C-119, des Expediters, des Mitchells, des Avengers, des Neptunes, des Banshees et certains modèles d'hélicoptères. Les pièces d'avions comprenaient les moteurs à réaction J-47, devant entrer dans la construction des modèles antérieurs d'avions Sabre F-86, ainsi que des appareils électroniques, des armements et d'autres pièces pour le Sabre et les avions CF-100 et T-33. En outre, un cinquième des commandes aux fins de défense placées aux États-Unis se composait d'autres appareils électroniques dont les principaux étaient les suivants: appareils de conduite de tir anti-avion M-33, détecteurs sonobuoy, appareils Sonar, appareils de radar aéroportés de prompte alerte. La majorité des autres commandes exécutées aux États-Unis comprenaient des armes, des munitions, des machines-outils, ainsi que des chars d'assaut et des véhicules auto-Le Royaume-Uni a reçu du Canada des commandes de chars d'assaut Centurion, des moteurs à réaction Nene et le porte-avions Bonaventure.